Colégio BATISTA	Curso: **ENSINO MÉDIO INTEGRADO**	
	TRANALHO DE RECUPERAÇÃO DE GEOGRAFIA	Série: 2º ano
Disciplina: GEOGRAFIA	Professor(a): Clarisse de Lima	
Coordenação: Mariana L. Paduanelli Lima	Visto:	Valor: 10,0 — Nota:
Aluno(a):		Nº:

CONTEÚDOS QUE SERÃO TRABALHADOS E COBRADOS NA AVALIAÇÃO DE RECUPERAÇÃO

Conteúdos:
CAPÍTULO 1 A produção dos espaços rurais
CAPÍTULO 2 O espaço agrário mundo desenvolvido
CAPÍTULO 3 O espaço agrário nos países em desenvolvimento
CAPÍTULO 4 A questão da reforma agrária
CAPÍTULO 8 Rede de transportes – O mundo conectado e em movimento

BOM TRABALHO! BONS ESTUDOS!

Multinacionais de alimentos agravam pobreza

Documento da ActionAid, apresentado no Fórum Social Mundial de 2011, revela que um pequeno grupo de empresas domina a maior parte do comércio mundial de itens como trigo, café, chá e bananas. Um terço de todo o alimento processado do planeta está nas mãos de apenas 30 empresas. Outras 5 controlam 75% do comércio internacional de grãos. Do total da produção e da venda de agrotóxicos, também 75% são dominados por 6 companhias, e uma única multinacional, a Monsanto, detém 91% do setor de produção e venda de sementes. Adaptado de www.observatoriosocial.org.br

O texto faz referência ao processo de modernização da agropecuária mundial, com a formação e a expansão de complexos agroindustriais.

1) Defina o que são complexos agroindustriais.

2) Com base na reportagem, aponte duas consequências socioeconômicas negativas resultantes da situação de reduzida concorrência no setor agrícola.

O mundo chegou a sete bilhões de pessoas em 2011. Nossa espécie já ocupa tanto espaço, com plantações, cidades, estradas, poluição e lixo que, para alguns cientistas, entramos em um novo período geológico, o Antropoceno. As atividades humanas já seriam a força mais relevante para moldar a superfície da Terra. Alimentar e dar conforto a toda essa gente pode exaurir os recursos naturais. (Adaptado “O planeta dos humanos”. Revista Época, Especial População, 06/jun/2011, p. 87.

3) Aponte duas explicações para a maior disponibilidade de alimentos nas décadas recentes, situação nunca existente na história humana.

4) Considerando a sustentabilidade ambiental, quais seriam os principais desafios para alimentar e dar conforto a todos os seres humanos?

(UNICAMP) Considerando o território norte-americano após a 2ª Guerra Mundial, o chamado Sun belt, que abrange os Estados da Califórnia, Arizona, Texas, Novo México, Luisiana e Flórida, se destacou pelo dinamismo de sua economia.
5) Aponte as principais características econômicas do Sun belt americano.

6) Indique duas características da agricultura norte-americana moderna.

7-(UFMG) Considerando-se o atual estágio da agricultura mundial, é **INCORRETO** afirmar que:
a) a agricultura voltada para o mercado interno, em países como o Brasil, ao incorporar insumos e tecnologias gerados pelo agronegócio, pode promover elevação dos preços dos alimentos para o consumidor.
b) a maior disponibilidade de terras agrícolas, em escala planetária, é encontrada nas zonas temperadas, onde a fragilidade dos solos constitui obstáculo à expansão de sua exploração.
c) a produção global de alimentos, na atualidade, é capaz de atender ao consumo em escala planetária, embora a ingestão de alimentos por parcela da população mundial ainda se dê de forma insuficiente em quantidade e diversidade.
d) as restrições geográficas impostas, em decorrência de determinadas condições de clima, solo e relevo, a um numeroso grupo de cultivos são, em grande parte, satisfatoriamente contornadas por práticas de manejo modernas.

8- Sobre a agricultura e a estrutura fundiária brasileiras, assinale a(s) proposição(ões) **CORRETA(S):**
01. A reforma agrária realizada pelo regime militar (1964-1985) erradicou os problemas de grilagem de terras, principalmente na região amazônica.
02. Historicamente, a falta de políticas agrárias que favorecessem os pequenos produtores rurais criou uma situação de violência no campo.
04. Um dos fatores que explicam as lutas dos movimentos sociais no campo é o elevado incentivo aos grandes proprietários de terras, voltados a produtos para exportação, em detrimento dos pequenos produtores rurais, que produzem basicamente para o mercado interno.
08. O domínio da técnica sobre a natureza por parte dos pequenos produtores rurais brasileiros trouxe a possibilidade de aumentar a produção e a produtividade relativa a produtos alimentícios e com maior demanda interna, como o feijão e a mandioca.
16. A agricultura brasileira pode ser caracterizada como uma produção capitalista, na qual a indústria se inseriu de maneira a comandar a produção agrícola.
32. As lavouras do Nordeste e do Sudeste brasileiros tiveram grande desenvolvimento durante os anos 1960 a 1980, direcionando sua produção para o mercado interno, mas na atualidade não conseguem repetir os mesmos desempenhos.
Soma_____

9-Os problemas relacionados à mobilidade das pessoas [...] nos centros urbanos afetam diretamente a qualidade de vida da população, com as externalidades geradas na produção do transporte e, também, o desempenho econômico das atividades urbanas.
Disponível em: <http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/comunicado/110525_comunicadoipea94.pdf> [Adaptado] Acesso em: 17 jul. 2013.
Assinale a(s) proposição(ões) **CORRETA(S)**.
01. No Brasil, em metrópoles como São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília, o transporte coletivo mais utilizado é o ferroviário associado ao metroviário, sendo relegado a segundo plano o transporte individual motorizado.
02. O transporte público coletivo urbano atende principalmente pessoas de média e baixa renda no Brasil, o que torna o valor deste serviço um instrumento importante na formulação de políticas de inclusão social.
04. A grande transformação na mobilidade das pessoas nas cidades brasileiras começou a ocorrer na década de 1950, quando ao processo intenso de urbanização associou-se o aumento do uso de veículos motorizados.

08. Sendo o transporte público um serviço não essencial, a visão do seu financiamento deve ficar submetida a enfoques monetaristas rígidos, como o da sustentabilidade financeira a qualquer custo.
Soma_____

10-Os meios de transporte evoluíram ao longo do tempo em razão das diferentes demandas dos agrupamentos humanos. Qual processo mundial teve como um dos seus condicionantes importantes o desenvolvimento dos transportes?
a) Globalização
b) Segunda Guerra
c) Primavera Árabe
d) Primeira Guerra
e) Guerra Fria

11-Assinale a alternativa que apresenta um ponto negativo característico do transporte aeroviário no mundo:
a) a contaminação da camada atmosférica.
b) a utilização de combustíveis fósseis.
c) a elevada capacidade de carregamento.
d) o baixo lucro das companhias aéreas.
e) o uso adequado para pequenas distâncias.

12-Qual o modal amplamente utilizado para o transporte de combustíveis como o gás natural?
a) Aeroviário
b) Ferroviário
c) Dutoviário
d) Rodoviário
e) Aquaviário

13-Marque a alternativa que apresenta um ponto desvantajoso do transporte rodoviário:
a) pequeno número de acidentes com veículos.
b) diminuta geração de poluentes atmosféricos.
c) facilidade de transporte para longas distâncias.
d) baixo volume de impostos nos combustíveis.
e) elevado custo de manutenção das rodovias.

14-Qual o modal de transporte predominante no Brasil?
a) Aeroviário
b) Ferroviário
c) Dutoviário
d) Rodoviário
e) Aquaviário

15-(Enem) De todas as transformações impostas pelo meio técnico-científico-informacional à logística de transportes, interessa-nos mais de perto a intermodalidade. E por uma razão muito simples: o potencial que tal “ferramenta logística” ostenta permite que haja, de fato, um sistema de transportes condizente com a escala geográfica do Brasil.HUERTAS, D. M. O papel dos transportes na expansão recente da fronteira agrícola brasileira.Revista Transporte y Território, Universidade de Buenos Aires. n. 3. 2010 (adaptado).

A necessidade de modais de transporte interligados, no território brasileiro, justifica-se pela(s):
a) variações climáticas no território, associadas à interiorização da produção.
b) grandes distâncias e a busca da redução dos custos de transporte.
c) formação geológica do país, que impede o uso de um único modal.
d) proximidade entre a área de produção agrícola intensiva e os portos.
e) diminuição dos fluxos materiais em detrimento de fluxos imateriais.