

	Curso: <b>ENSINO MÉDIO INTEGRADO</b>	Data: / /22	
	Trabalho de <b>RECUPERAÇÃO</b> semestral	Série: 2º A/B	
Disciplina: GEOGRAFIA		Professor(a): Ms. Clarisse Lima	
Coordenação: Betânia S. C. Domingues	Visto:	Valor: 10,0	Nota:
Aluno(a):			Nº:

### CONTEÚDOS QUE SERÃO TRABALHADOS E COBRADOS NA AVALIAÇÃO DE RECUPERAÇÃO

Conteúdos:

CAPÍTULO 1 A produção dos espaços rurais

CAPÍTULO 2 O espaço agrário mundo desenvolvido

CAPÍTULO 3 O espaço agrário nos países em desenvolvimento

CAPÍTULO 4 A questão da reforma agrária

CAPÍTULO 8 Rede de transportes – O mundo conectado e em movimento

**O Caráter  
em 1º lugar**

**RESPONSABILIDADE**

**BOM TRABALHO! BONS ESTUDOS!**

#### Multinacionais de alimentos agravam pobreza

Documento da ActionAid, apresentado no Fórum Social Mundial de 2011, revela que um pequeno grupo de empresas domina a maior parte do comércio mundial de itens como trigo, café, chá e bananas. Um terço de todo o alimento processado do planeta está nas mãos de apenas 30 empresas. Outras 5 controlam 75% do comércio internacional de grãos. Do total da produção e da venda de agrotóxicos, também 75% são dominados por 6 companhias, e uma única multinacional, a Monsanto, detém 91% do setor de produção e venda de sementes. Adaptado de [www.observatoriosocial.org.br](http://www.observatoriosocial.org.br)

O texto faz referência ao processo de modernização da agropecuária mundial, com a formação e a expansão de complexos agroindustriais.

1) Defina o que são complexos agroindustriais.

2) Com base na reportagem, aponte duas consequências socioeconômicas negativas resultantes da situação de reduzida concorrência no setor agrícola.

O mundo chegou a sete bilhões de pessoas em 2011. Nossa espécie já ocupa tanto espaço, com plantações, cidades, estradas, poluição e lixo que, para alguns cientistas, entramos em um novo período geológico, o Antropoceno. As atividades humanas já seriam a força mais relevante para moldar a superfície da Terra. Alimentar e dar conforto a toda essa gente pode exaurir os recursos naturais. (Adaptado "O planeta dos humanos". Revista Época, Especial População, 06/jun/2011, p. 87.

3) Aponte duas explicações para a maior disponibilidade de alimentos nas décadas recentes, situação nunca existente na história humana.

4) Considerando a sustentabilidade ambiental, quais seriam os principais desafios para alimentar e dar conforto a todos os seres humanos?

(UNICAMP) Considerando o território norte-americano após a 2ª Guerra Mundial, o chamado Sun belt, que abrange os Estados da Califórnia, Arizona, Texas, Novo México, Luisiana e Flórida, se destacou pelo dinamismo de sua economia.

5) Aponte as principais características econômicas do Sun belt americano.

6) Indique duas características da agricultura norte-americana moderna.

7-(UFMG) Considerando-se o atual estágio da agricultura mundial, é **INCORRETO** afirmar que

a) a agricultura voltada para o mercado interno, em países como o Brasil, ao incorporar insumos e tecnologias gerados pelo agronegócio, pode promover elevação dos preços dos alimentos para o consumidor.

b) a maior disponibilidade de terras agrícolas, em escala planetária, é encontrada nas zonas temperadas, onde a fragilidade dos solos constitui obstáculo à expansão de sua exploração.

c) a produção global de alimentos, na atualidade, é capaz de atender ao consumo em escala planetária, embora a ingestão de alimentos por parcela da população mundial ainda se dê de forma insuficiente em quantidade e diversidade.

d) as restrições geográficas impostas, em decorrência de determinadas condições de clima, solo e relevo, a um numeroso grupo de cultivos são, em grande parte, satisfatoriamente contornadas por práticas de manejo modernas.

8- Sobre a agricultura e a estrutura fundiária brasileiras, assinale a(s) proposição(ões) **CORRETA(S)**

01. A reforma agrária realizada pelo regime militar (1964-1985) erradicou os problemas de grilagem de terras, principalmente na região amazônica.

02. Historicamente, a falta de políticas agrárias que favorecessem os pequenos produtores rurais criou uma situação de violência no campo.

04. Um dos fatores que explicam as lutas dos movimentos sociais no campo é o elevado incentivo aos grandes proprietários de terras, voltados a produtos para exportação, em detrimento dos pequenos produtores rurais, que produzem basicamente para o mercado interno.

08. O domínio da técnica sobre a natureza por parte dos pequenos produtores rurais brasileiros trouxe a possibilidade de aumentar a produção e a produtividade relativa a produtos alimentícios e com maior demanda interna, como o feijão e a mandioca.

16. A agricultura brasileira pode ser caracterizada como uma produção capitalista, na qual a indústria se inseriu de maneira a comandar a produção agrícola.

32. As lavouras do Nordeste e do Sudeste brasileiros tiveram grande desenvolvimento durante os anos 1960 a 1980, direcionando sua produção para o mercado interno, mas na atualidade não conseguem repetir os mesmos desempenhos.

Soma \_\_\_\_\_

9-Os problemas relacionados à mobilidade das pessoas [...] nos centros urbanos afetam diretamente a qualidade de vida da população, com as externalidades geradas na produção do transporte e, também, o desempenho econômico das atividades urbanas.

Disponível em: <[http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/comunicado/110525\\_comunicadoipea94.pdf](http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/comunicado/110525_comunicadoipea94.pdf)> [Adaptado] Acesso em: 17 jul. 2013.

Assinale a(s) proposição(ões) **CORRETA(S)**.

01. No Brasil, em metrópoles como São Paulo, Rio de Janeiro e Brasília, o transporte coletivo mais utilizado é o ferroviário associado ao metroviário, sendo relegado a segundo plano o transporte individual motorizado.

02. O transporte público coletivo urbano atende principalmente pessoas de média e baixa renda no Brasil, o que torna o valor deste serviço um instrumento importante na formulação de políticas de inclusão social.

04. A grande transformação na mobilidade das pessoas nas cidades brasileiras começou a ocorrer na década de 1950, quando ao processo intenso de urbanização associou-se o aumento do uso de veículos motorizados.

08. Sendo o transporte público um serviço não essencial, a visão do seu financiamento deve ficar submetida a enfoques monetaristas rígidos, como o da sustentabilidade financeira a qualquer custo.

Soma \_\_\_\_\_

10-Os meios de transporte evoluíram ao longo do tempo em razão das diferentes demandas dos agrupamentos humanos. Qual processo mundial teve como um dos seus condicionantes importantes o desenvolvimento dos transportes?

- a) Globalização
- b) Segunda Guerra
- c) Primavera Árabe
- d) Primeira Guerra
- e) Guerra Fria

11-Assinale a alternativa que apresenta um ponto negativo característico do transporte aeroviário no mundo:

- a) a contaminação da camada atmosférica.
- b) a utilização de combustíveis fósseis.
- c) a elevada capacidade de carregamento.
- d) o baixo lucro das companhias aéreas.
- e) o uso adequado para pequenas distâncias.

12-Qual o modal amplamente utilizado para o transporte de combustíveis como o gás natural?

- a) Aeroviário
- b) Ferroviário
- c) Dutoviário
- d) Rodoviário
- e) Aquaviário

13-Marque a alternativa que apresenta um ponto desvantajoso do transporte rodoviário:

- a) pequeno número de acidentes com veículos.
- b) diminuta geração de poluentes atmosféricos.
- c) facilidade de transporte para longas distâncias.
- d) baixo volume de impostos nos combustíveis.
- e) elevado custo de manutenção das rodovias.

14-Qual o modal de transporte predominante no Brasil?

- a) Aeroviário
- b) Ferroviário
- c) Dutoviário
- d) Rodoviário
- e) Aquaviário

15-(Enem) De todas as transformações impostas pelo meio técnico-científico-informacional à logística de transportes, interessa-nos mais de perto a intermodalidade. E por uma razão muito simples: o potencial que tal “ferramenta logística” ostenta permite que haja, de fato, um sistema de transportes condizente com a escala geográfica do Brasil. HUERTAS, D. M. O papel dos transportes na expansão recente da fronteira agrícola brasileira. Revista Transporte y Territorio, Universidade de Buenos Aires. n. 3. 2010 (adaptado).

A necessidade de modais de transporte interligados, no território brasileiro, justifica-se pela(s)

- a) variações climáticas no território, associadas à interiorização da produção.
- b) grandes distâncias e a busca da redução dos custos de transporte.
- c) formação geológica do país, que impede o uso de um único modal.
- d) proximidade entre a área de produção agrícola intensiva e os portos.
- e) diminuição dos fluxos materiais em detrimento de fluxos imateriais.